El Submarino Nuclear que nos visitó

Teniente Primero
Francisco Quiroz Matuk

¡DIVE!... ¡DIVE!..., y luego los dos toques consabidos de alarma de inmersión, y el poderoso cetáceo (citando al poeta y decimista Nicomedes Santa Cruz) busca silenciosamente las entrañas del oscuro océano en interés de su mejor cualidad: su ocultamiento sin depender del exterior.

0200 Hora ZULU. A bordo de estos submarinos todos los registros se llevan con la hora media en Greenwich; la hora local es sólo administrativa. Al decir "estos submarinos" me refiero específicamente al U.S.S. *Seahorse* (SSN-669), el cual minutos después ya se encontraba desplazándose en demanda de su área de operaciones. El submarino le debe su nombre a un pequeño pez de aguas tropicales parecido al cuello y la cabeza de un caballo. Es el tercer buque de la Armada norteamericana bautizado con este nombre. El primero fue una goleta de un cañón que sirvió en el lago Borge, en 1812, cerca New Orleans, como parte de una escuadra que resistió heroicamente a la flota británica numéricamente superior, y que entre diciembre de 1814 y enero de 1815 también apoyó la victoria de Andrew Jackson. El segundo fue el SS-304, que fue comisionado el 31 de marzo de 1943 en el astillero de la Armada en Mare Island, Vallejo, California, y que condujo patrullas en el Pacífico Occidental durante la Segunda Guerra Mundial, hundiendo más de 73,000 tons. de propiedad naviera japonesa. En base a estas acciones distinguidas se optó por bautizar con el mismo nombre al actual *Seahorse* (SSN-669), que fue comisionado el 19 de setiembre de 1969 en los astilleros de la General

Dynamics, Electric Boat Division, Grotton, Connecticut.

Dejando un poco el lado de la historia, este monstruo desplaza más de 4,000 tons. a una velocidad superior a los 25 nudos y con la gran ventaja de no tener que depender del exterior. Lleva en su interior 120 hombres entre oficiales y tripulantes, los cuales gozan de las más deseadas -y no muchas veces obtenidas- comodidades por todo submarinista, *agua corrida* y *buen rancho* a pesar de ser una vida a la que algunos llaman *de sardina en lata*, en la que el día y la noche son diferenciados en el Cuarto de Control; cuando se ponen luces rojas para la observación nocturna por periscopio, el resto del buque permanece con la misma luz artificial durante toda la navegación, que a veces puede durar meses de patrullaje. Tal es el caso del U.S.S. *Grotton* (SSN-694) que dio la vuelta al mundo en inmersión entre el 04 de abril 08 de octubre. Además, el U.S.S. *Seahorse* cuenta con un bien implementado gimnasio, gracias al cual la tripulación se mantiene en forma, aunque siempre quedan algunos "pesados de popa".

La alimentación, como se señaló anteriomente, cala con importante magnitud en la moral de la tripulación. Cuatro comidas al día conforman el régimen alimenticio a bordo; desayuno a las 05:00, que consiste en una buena dotación de *omelets* o *pankakes* acompañados de los infaltables cereales con leche y jugo de frutas, los cuales dan un buen *booster* para tomar a las 06:00 la guardia, que durará hasta las 12:00. Luego el suculento almuerzo, siempre acompañado de helados de postre.

Durante el día se aprovecha para dictar clases a los novatos, guiados por los "chiefs" (técnicos), quienes deben volcar todas sus experiencias y conocimientos hacia ellos; luego, pasar a las esperada proyección de películas, entre las cuales es posible ver una gran variedad de temas y géneros entre las más de 600 cintas que posee la videoteca de a bordo.

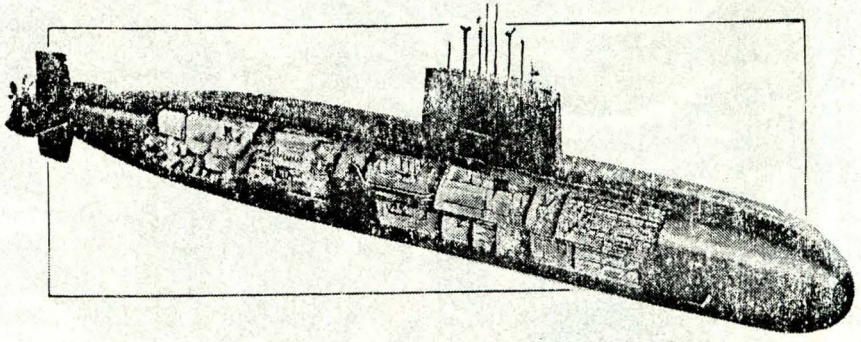
¡¡PUESTO DE COMBATE!!... La tripulación se desplaza sigilosamente a sus puestos. El control del ruido propio es el factor más importante que todo submarinista debe observar y más aún en este tipo de submarino cuya función es netamente antisubmarina. Todos los equipos poseen materiales aisladores de sonidos, lo que otorga al submarino una inherente cualidad silenciosa y las condiciones necesarias para la óptima operatividad de sus sistemas avanzados de sonar.

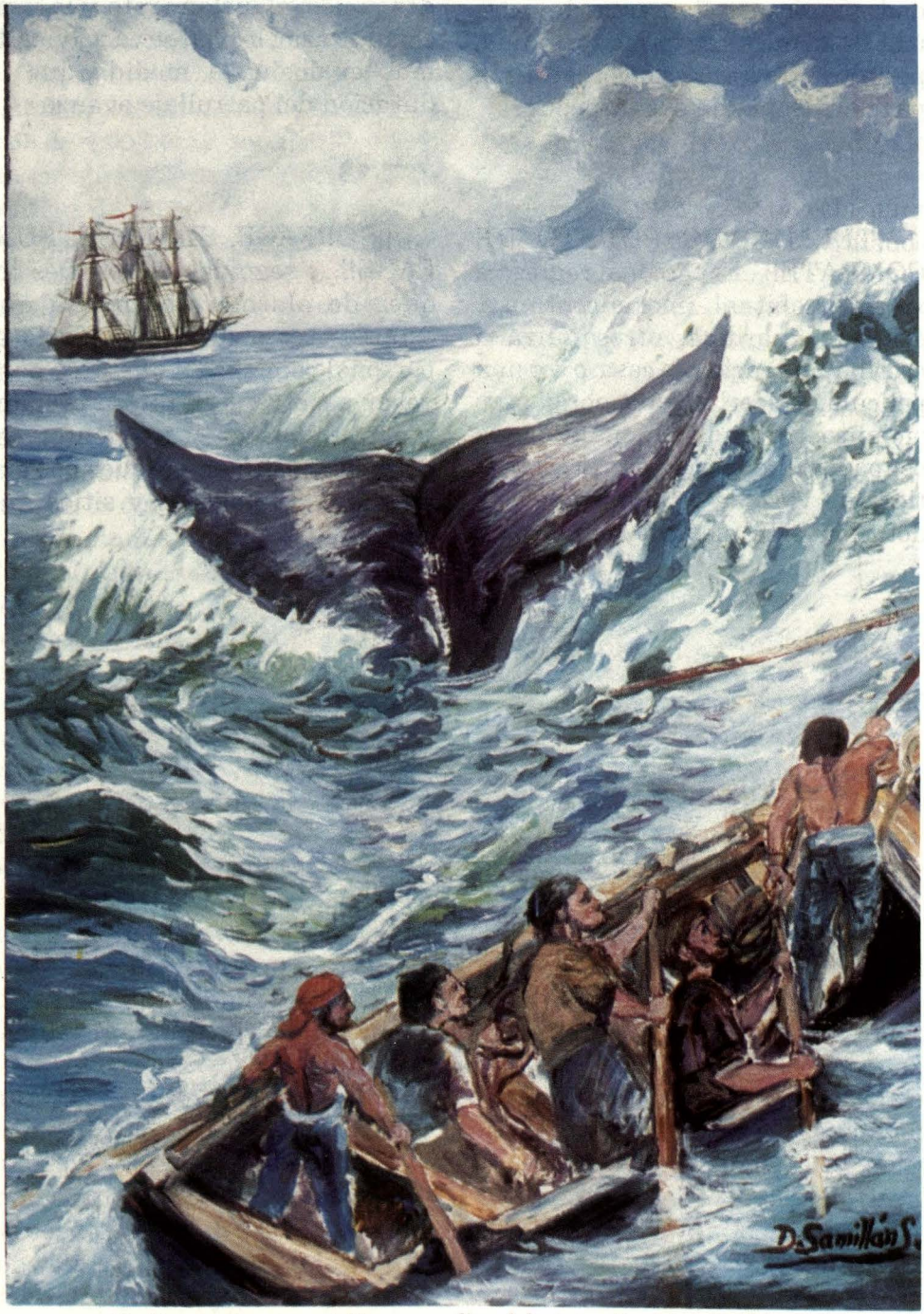
Se van desarrollando los ploteos necesarios para poder determinar con gran exactitud los parámetros del blanco que van a pemitir al Comandante evaluar la situación para efectuar una correcta aproximación y hacer efectivo el ataque en el momento preciso. La alta veloci-

dad que desarrollan estos buques, más de 25 nudos en forma sostenida, permite obtener la mejor posición para el disparo de sus torpedos.

¡TERMINADO PUESTO DE COMBATE!... El personal regresa a su vida habitual, unos a continuar con sus guardias, otros quizá a escribir una carta a la casa, o ver una película, o leer alguna obra; pero siempre tratando de mantenerse ocupados. Debido a las características de vida de un submarino, la dotación está siempre expuesta a dos males: el aislamiento y la vida comunitaria, la cual se va volviendo más explosiva a medida que la duración del patrullaje avanza.

¡¡SURFACE, SURFACE, SURFACE!!..., seguidos de los tres toques de alarma, nos indica que estamos cerca de puerto. Todo el personal comienza a alistarse para pasar a tierra en tanto se preguntan qué lugares y ambientes conocerán en este nuestro querido Perú tan lleno de paisajes y sitios que visitar.





"Balleneros", composición en acrílico del pintor David Samillán S.